

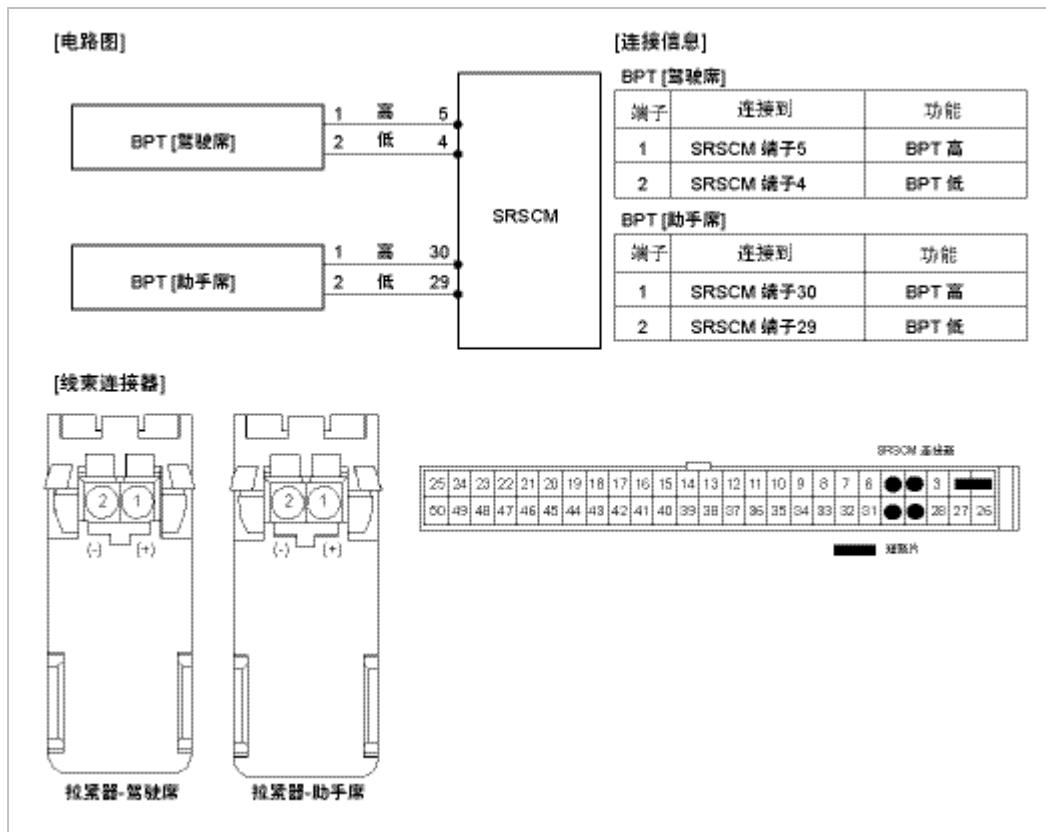
## DTC概述

安全带拉紧器系统包括SRSCM 和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT 气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

## DTC检测条件

DTC	检测条件	可能原因
B1364	<ul style="list-style-type: none"><li>• BPT 与SRSCM 之间电路与电源电路短路</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 导线与电源电路短路</li></ul>
B1370	<ul style="list-style-type: none"><li>• 安全带拉紧器(BPT)故障</li><li>• SRSCM 故障</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 安全带拉紧器(BPT)气体发生器</li><li>• SRSCM</li></ul>

## 电路图



### 端子与连接器的检查

- 直观检查所有与DTC相关的连接器的连接状态。
- 检查连接器和端子。
  - 检查连接器的连接是否牢固。
  - 检查端子是否损坏和腐蚀。

#### 注意

检查过程中,避免损坏连接器。

是否出现故障?

否

► 进行下一步。

是

► 维修故障部件后,检查DTC是否出现。

## 检查程序

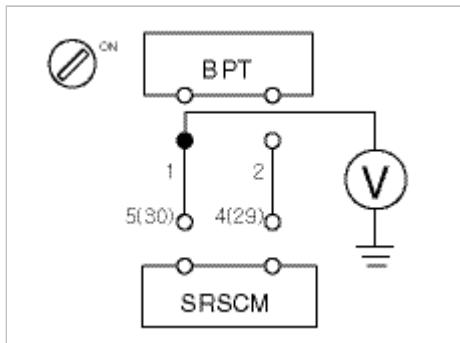
### 1. 准备

- (1) 将点火开关置于LOCK位置。
- (2) 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
- (3) 拆卸DAB总成,分离DAB连接器。
- (4) 分离PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (5) 分离SRSCM连接器。

### 2. 检查是否与电源电路短路

- (1) 连接蓄电池负极端子导线。
- (2) 点火开关置于“ON”。
- (3) 测量BPT 线束侧连接器1号端子与搭铁之间的电压。

规定(电压):约0V



检查电压在规定值范围内吗?

是

► 检查BPT 总成。

否

► 维修或更换BPT 与SRSCM 之间与电源电路短路的导线。

### 3. 检查BPT 总成

- (1) 用新品更换安全带拉紧器(BPT)。
  - 参考维修手册“安全带拉紧器(BPT)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极端子导线。
- (6) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。
- (7) 将点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS SCAN 是否显示与安全带拉紧器(BPT)相关的DTC?

是

► 进行下一步。

否

► 更换BPT 总成。

### 4. 删除 DTC 并再次进行检查。

- (1) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (2) 连接PAB、SAB、CAB、BPT、BUPT、FIS和SIS的连接器。
- (3) 连接SRSCM连接器。
- (4) 连接蓄电池负极端子导线。
- (5) 将HI-DS SCAN连接到诊断连接器上。
- (6) 将点火开关置于ON 位置。
- (7) 用HI-DS SCAN 删除 SRSCM 记忆的 DTC。
- (8) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。
- (9) 将点火开关置于ON 位置,并至少等待30 秒。
- (10) 用HI-DS SCAN 再次进行检查。

上述 DTC(s)是否删除?

是

► 是间歇故障或维修故障后没有删除SRSCM记忆故障代码导致的。

否

► 用新品更换SRSCM 后再次进行检查。此时,如果工作正常,可能SRSCM 出现故障(更换SRSCM)。